

Disposizioni manovelle e ordine d'accensione dei motori a quattro tempi più usati

			n. cilindri	Disposizione	Ordine di accensione	$\Theta = \frac{180 h}{i}$
			3	in linea	1 - 3 - 2	240°
			4	in linea	1 - 3 - 4 - 2	180°
			4	orizzontali contrapposti	1 - 3 - 2 - 4	180°
			5	in linea	1 - 2 - 4 - 5 - 3	144°
			6	in linea	1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4	120°
			6	a V di 60°	1 - 4 - 3 - 6 - 5 - 2	120°
			8	in linea	1 - 6 - 2 - 5 - 8 - 3 - 7 - 4	90°
			8	a V di 90°	1 - 5 - 4 - 8 - 7 - 2 - 6 - 3	90°
			12	a V di 60°	1 - 12 - 4 - 9 - 2 - 11 6 - 7 - 3 - 10 - 5 - 8	60°
			16	a V di 45°	1 - 16 - 6 - 11 - 2 - 15 - 5 - 12 8 - 9 - 3 - 14 - 7 - 10 - 4 - 13	45°
			16	a V di 90°	1 - 15 - 2 - 16 - 4 - 14 - 3 - 13 11 - 8 - 9 - 6 - 10 - 5 - 12 - 7	

EQUILIBRAMENTO